

METRALINE PRO-TYP EM I/II/III

Adattatore monofase e trifase per la verifica delle stazioni di ricarica elettrica con il PROFITEST MTECH+ e MXTRA

3-447-059-10
1/12.19

Adattatore monofase e trifase per la verifica dell'efficacia dei sistemi di protezione delle stazioni di ricarica elettrica con il Profitest Master, simulazione di veicoli elettrici collegati e simulazione della portata di corrente dell'unità di ricarica in conformità a IEC 61851-1

- **Simulazione del veicolo (CP)**
Gli stati A, B, C ed E del veicolo vengono impostati tramite manopola
- **Simulazione del cavo (PP)**
Le diverse codifiche per cavi di ricarica con 13 A, 20 A, 32 A e 63 A nonché la condizione "nessun cavo collegato" possono essere simulate tramite manopola
- **Simulazione di guasti**
Simulazione di un cortocircuito tra CP e PE tramite manopola
- **Indicazione delle tensioni di fasi** tramite LED
A seconda della stazione di ricarica possono essere attive una o tre fasi
- **Verifica delle stazioni di ricarica elettrica con cavo di ricarica fisso** tramite sonda CP più lunga
- **Boccola CP per l'analisi del segnale PWM**



Applicazione

Con l'adattatore METRALINE PRO-TYP EM I/II/III è possibile eseguire le verifiche VDE sulle stazioni di ricarica in conformità a IEC 61851 in combinazione con gli strumenti **PROFITEST MTECH+** e **MXTRA**.

La funzione dell'adattatore consiste nell'avviare l'operazione di ricarica simulando un veicolo elettrico. Solo in questo modo la presa della stazione viene messa in tensione e può essere testata con gli strumenti **PROFITEST MTECH+** e **MXTRA**.

Il campo di applicazione comprende sia lo sviluppo che l'assistenza per la messa in servizio iniziale e per le verifiche periodiche.

METRALINE PRO-TYP EM I (Z525F)

Il collegamento dei cavetti di misura del Profitest Master avviene tramite boccole di sicurezza da 4 mm (L1, L2, L3, N, PE).

METRALINE PRO-TYP EM II (Z525G)

Come PRO-TYP EM I, con presa Schuko supplementare.

METRALINE PRO-TYP EM III (Z525H)

Come PRO-TYP EM II, con spina di prova intercambiabile supplementare (tipo 2, tipo 1, spina cinese nonché universalmente espandibile).

Abbreviazioni e loro significato

Simbolo	Significato
CP	Stati del veicolo visualizzabili
PP	Tipo di cavo
CP-PE	Codifica dei resistori per abilitare la ricarica
PP-PE	Codifica dei resistori per la corrente massima di ricarica in funzione della sezione del conduttore e del tipo di cavo
Segnale PWM	Segnale a modulazione di larghezza di impulso per la comunicazione con il veicolo attraverso il cavo CP
RCD	Interruttore differenziale

Prescrizioni e norme applicate

IEC 61010-1/ DIN EN 61010-1/ VDE 0411-1	Prescrizioni di sicurezza per apparecchi elettrici di misura, controllo e per utilizzo in laboratorio – Requisiti generali
IEC 61851-1 DIN EN 61851-1	Sistema di ricarica conduttiva dei veicoli elettrici – Parte 1: Prescrizioni generali
EN 60529 VDE 0470-1	Gradi di protezione degli involucri (Codice IP)

METRALINE PRO-TYP EM I/II/III

Adattatore monofase e trifase per la verifica delle stazioni di ricarica elettrica con il PROFITEST MTECH+ e MXTRA

Dati tecnici

Simulazione del veicolo (CP)

In conformità alla IEC 61851 possono essere simulati gli stati A, B, C ed E. I diversi stati del veicolo vengono impostati tramite la manopola.

Stato A	nessun veicolo collegato
Stato B	veicolo collegato, ma non pronto per la ricarica
Stato C	veicolo collegato e pronto per la ricarica, ventilazione della zona di ricarica non richiesta
Stato E	guasto - cortocircuito CP – PE attraverso diodo interno

Simulazione del cavo (PP)

Si possono simulare le diverse codifiche per cavi di ricarica da 13 A, 20 A, 32 A e 63 A. Inoltre è possibile simulare lo stato "nessun cavo".

La simulazione dei diversi cavi di ricarica avviene tramite l'attivazione di diverse resistenze tra PP e PE, utilizzando la manopola. In base alla IEC 61851 sono possibili i seguenti valori:

Nessun cavo	0 Ω
Cavo da 13 A	1,5 k Ω
Cavo da 20 A	680 Ω
Cavo da 32 A	220 Ω
Cavo da 63 A	100 Ω

Caratteristiche elettriche

Tensione di ingresso	400 V (trifase)
Frequenza	50 Hz
Potenza	
Utilizzatore test	max. 2,9 kVA (non in funzionamento continuo!)

Sicurezza elettrica

Classe	II
Tensione di prova	3,5 kV AC
Categoria di misura	CAT III 300 V
Grado inquinamento	2

Struttura meccanica

Dimensioni	Involucro: LxAxP = 105 mm x 210 mm x 53 mm Completo, con connettore di collegamento: LxAxP = 105 mm x 750 mm x 62 mm
Peso	ca. 795 g (PRO-TYP EM I)
Grado di protezione	IP20

Condizioni ambientali

Temperatura di esercizio	-10 °C ... +45 °C
Temp. stoccaggio	-25 °C ... +60 °C
Umidità relativa	max. 80 %, senza condensa

Dotazione

- 1 Adattatore PRO-TYP EM (a seconda della versione)
- 1 Istruzioni per l'uso

Dati per l'ordinazione

Denominazione	Tipo	Codice articolo
Adattatore di prova monofase e trifase con connettore tipo 2	METRALINE PRO-TYP EM I	Z525F
Adattatore di prova monofase e trifase con connettore tipo 2; come PRO-TYP EM I con presa Schuko supplementare	METRALINE PRO-TYP EM II	Z525G
Adattatore di prova monofase e trifase con connettore tipo 2; come PRO-TYP EM II con spina di prova intercambiabile supplementare (in opzione tipo 1, spina cinese)	METRALINE PRO-TYP EM III	Z525H
Borsa universale con divisori interni flessibili	F2010	Z700G

Borsa universale F2010 (Z700G)

